

Livslängden för däck för personbilar och lätta lastbilar, inklusive reservdäck

Följande rekommendationer gäller för däck för personbilar och lätta lastbilar märkta med suffix C, CP eller LT i dimensionsbeteckningen.

Konsumenten är alltid den som har huvudansvaret för den allmänna vården och underhållet av sina däck. Det är konsumenten som måste avgöra när ett däck skall bytas. Konsumenten bör tänka på att däck består av flera olika slags material, och gummiblandningar, med egenskaper som är grundläggande för att däcket ska fungera på rätt sätt. Dessa egenskaper förändras med tiden. För varje däck beror denna förändring på många olika element som exempelvis väder, förvaringsförhållanden och driftsbetingelser (belastning, hastighet, däckstryck, underhåll, etc.) som däcket utsätts för under hela dess livslängd. Denna driftsrelaterade förändring är så varierande från däck till däck att det är omöjligt att förutsäga ett specifikt däckens livslängd.

Förutom regelbundna inspektioner av däcket, och luftrycksunderhåll, rekommenderas därför konsumenten även att låta en kunnig däckspecialist, exempelvis en däckverkstad, besiktiga däcken på personbilen eller den lätta lastbilen, inklusive reservdäcket, för att bedöma om däcket kan användas eller om det är dags att byta ut det. Däck som har använts i 5 år eller mer bör fortsättningsvis kontrolleras minst en gång om året av en specialist.

Konsumenter uppmanas att syna däckens skick och kontrollera däckstrycket, och att dessutom vara uppmärksamma på förändringar i dynamiskt prestanda som exempelvis ökat luftläckage, buller eller vibrationer som kan vara ett tecken på att däcken behöver tas ur bruk för att förhindra däckshaveri.

Det är inte möjligt att förutsäga när däcken ska bytas, om man bara ser till hur gamla de är. Men ju äldre däcket är desto större är risken att det måste bytas ut på grund av de driftsrelaterade förändringar som däcket genomgår eller andra förhållanden som upptäckts vid inspektion eller under användning.

Oavsett det faktum att de flesta däck behöver bytas ut innan de är 10 år gamla, är rekommendationen att alla däck som används, inklusive reservdäck, och som tillverkades för 10 år sedan eller mer, ska bytas ut mot nya däck som en ren försiktighetsåtgärd, även om sådana däck verkar vara i funktionsdugligt skick och även om de inte har slitits ned så mycket att de inte får användas enligt lag. Men denna rekommendation minskar inte på något sätt konsumentens ansvar att byta däcken när det är nödvändigt.

När det gäller däck som är originalutrustning på ett fordon (d.v.s. förvärvade av konsumenten monterade på ett nytt fordon), följ fordonstillverkarens rekommendationer om däckbyte, om sådana finns (men överskrid inte 10 år).

Att avläsa däckets tillverkningsdatum

Tillverkningsdatumet är lätt att hitta genom att läsa serienumret som finns på däcksidan. Serienumret är en alfanumerisk kod som består av 11 siffror, som i regel, men inte alltid föregås av akronymen "DOT". De sista fyra siffrorna i serienumret står för tillverkningsdatumet.

I exemplet nedan anger de första två siffrorna den vecka som däckets tillverkades (vilket spänner från "01" till "52"), medan de sista två siffrorna anger tillverkningsåret.

För däck som är tillverkade före år 2000, återges tillverkningsåret med *en* siffra i stället för *två* (189 skulle exempelvis stå för vecka 18 år 1999).

Under decenniet 1990 – 2000 märktes vissa däck med en triangel som pekade på den sista siffran i serienumret för att särskilja dem från tidigare årtionden.



Rekommendation augusti 2008 (ersätter rekommendation 2006)