

Durata de viață a pneurilor pentru autoturisme și vehicule utilitare ușoare, inclusiv a pneurilor de rezervă

Următoarele recomandări se aplică în cazul pneurilor pentru autoturisme și a celor pentru vehicule utilitare ușoare marcate cu sufixul C sau CP sau LT în specificarea mărimii.

Consumatorii sunt întotdeauna principalii responsabili pentru îngrijirea și întreținerea generală a pneurilor. Ei trebuie să hotărască momentul în care pneul trebuie înlocuit. Consumatorii trebuie să țină cont de faptul că aceste pneuri sunt compuse din diferite tipuri de materiale și compuși ai cauciucului, ale căror performanțe sunt esențiale pentru funcționarea corectă a pneurilor propriu zise. Aceste caracteristici ale pneurilor evoluează în timp. Pentru fiecare pneu, această evoluție depinde de mai multe elemente precum vremea, condițiile de depozitare și de utilizare (încărcare, viteză, presiune, întreținere, etc.) la care a fost supus pneul de-a lungul vieții sale. Această evoluție asociată modului de utilizare variază în limite largi astfel încât nu se poate prevedea corect și în avans durata de viață a unui anumit pneu.

Din acest motiv, pe lângă inspecțiile regulate și verificarea presiunii din pneuri efectuate de către consumator, se recomandă ca pneurile autoturismelor și ale vehiculelor utilitare ușoare, inclusiv pneurile de schimb, să fie inspectate regulat de către un specialist calificat, de exemplu la un distribuitor de pneuri, care va evalua dacă respectivele pneuri mai pot fi folosite în continuare. Pneurile utilizate timp de 5 ani sau mai mult trebuie să fie inspectate de un specialist cel puțin o dată pe an.

Consumatorii sunt încurajați să urmărească nu numai starea vizuală și presiunea pneurilor, dar și orice modificări ale performanțelor dinamice precum creșterea pierderilor de aer, zgomotul sau vibrațiile, care pot indica necesitatea schimbării pneurilor pentru a preveni producerea unei pane.

Este imposibil să stabilim când trebuie înlocuite pneurile numai pe baza vârstei calendaristice a acestora. Totuși, cu cât pneurile sunt mai vechi, cu atât crește probabilitatea de înlocuire datorată evoluției legate de modul de utilizare sau altor condiții depistate în urma unei inspecții sau detectate în timpul utilizării.

În timp ce majoritatea pneurilor vor trebui înlocuite înainte de a avea 10 ani, este recomandat ca orice pneu care a depășit 10 ani de la data fabricației, inclusiv cele de rezerva să fie înlocuite cu pneuri noi, ca o simplă măsură de precauție, chiar dacă par a fi utilizabile și chiar dacă nu au atins limita legală de uzură. Această recomandare nu reduce în nici un fel responsabilitatea consumatorilor de a schimba pneurile atunci când este cazul.

Pentru pneurile cu care a fost dotat un vehicul original (adică achiziționate de consumator cu un vehicul nou), urmați recomandările de înlocuire ale producătorului vehiculului, dacă sunt disponibile (dar fără a depăși 10 ani).

Identificarea datei de fabricație a pneurilor

Data de fabricație poate fi ușor identificată prin examinarea numărului de serie aflat pe laterala flancul pneului.

Numărul de serie este un cod alfanumeric compus din 11 cifre, care este în general, dar nu întotdeauna, urma de acronimul „DOT”. Ultimele patru cifre din numărul de serie se referă la data de fabricație.

Așa cum este prezentat în figura de mai jos, primele două numere indică săptămâna de fabricație (cuprinsă între „01” și „52”), în timp ce ultimele două numere indică anul de fabricație.

Pentru pneurile fabricate înainte de anul 2000, anul fabricației este reprezentat printr-o singură cifră nu 2 (adică 189 va reprezenta 18-a săptămână din 1999).

În deceniul 1990 – 2000, unele pneuri erau marcate cu un triunghi orientat către ultima cifră din numărul de serie pentru a le diferenția de cele fabricate în deceniile anterioare.



Recomandare din august 2008 (anulează și înlocuiește recomandarea din 2006)