

A személygépkocsik és a kistehergépjárművek gumiabroncsainak élettartama

A következő ajánlás érvényes minden olyan személy- és kistehergépjármű gumiabroncsra melyeknek a méretjelölése után C, CP vagy LT utótag található.

A gumiabroncsaik karbantartásáért és ápolásáért elsősorban a fogyasztók felelősek. Nekik kell mérlegelniük, hogy mikor kell gumiabroncsukat lecserélni. Tudniuk kell, hogy a gumiabroncsok összetett termékek, melyek különböző gumikeverékekből és egyéb összetevőkből állnak, melyek teljesítménymutatói elengedhetetlenek az abroncs megfelelő működéséhez. Ezek a teljesítménymutatók idővel csökkennek. A teljesítménymutatók változása minden gumiabroncsnál több tényezőtől függ - időjárástól, a tárolási körülményektől és a felhasználás feltételeitől (terhelés, sebesség, üzemi nyomás, karbantartás stb.), amelyekkel a gumiabroncs élettartama alatt szembesül. Ez a használatl összefüggő teljesítményváltozás nagymértékben eltérő, ezért egyes gumiabroncsok várható élettartamát nem lehet előre megállapítani.

Fentiek miatt szükséges a fogyasztók által elvégzett rendszeres állapotfelmérés és keréknyomás-ellenőrzés mellett, a személygépkocsik és a kisteherautók gumiabroncsait (beleértve a pótkerekeket is) időnként egy képzett szakemberrel, szakszervizben is megvizsgáltatni, ahol meg tudják állapítani, hogy az abroncsok további használatra alkalmasak-e vagy nem. 5 évnél idősebb gumiabroncsokat legalább évente meg kell vizsgáltatni egy szakemberrel.

A felhasználóknak nemcsak a gumiabroncsok látható állapotára és a megfelelő üzemi nyomás meglétére kell ügyelniük, hanem figyelemmel kell lenniük az abroncsok dinamikus teljesítményének megváltozására is – például az esetleg üzemi nyomás csökkenés, zaj vagy vibráció –, mely előjelezheti, a gumiabroncs cseréjének szükségességét a balesetveszély elkerülésének érdekében.

A gumiabroncs életkora önmagában nem számottevő a gumiabroncs lecserélésének meghatározására. Azonban az elmondható, hogy minél idősebb egy gumiabroncs, annál nagyobb az esélye annak, hogy használatl összefüggő elváltozások miatt egy felülvizsgálat után le kell cserélni.

Általában a legtöbb gumiabroncsot a felhasználásból eredően még 10 éves kora előtt le kell cserélni. Ha egy abroncs (beleértve a pótkerekek abroncsait) mégis eléri a gyártástól számított a 10 éves kort, akkor elővigyázatosságból akkor is ajánlatos lecserélni, ha még használhatónak tűnik, és a profilmélysége is megfelelő. Ez az ajánlás semmilyen módon nem csökkenti és befolyásolhatja a fogyasztók gumicserével kapcsolatos felelősségét.

A járművekre gyárilag szerelt gumiabroncsok esetében (új járművel együtt vásárolt járműre szerelt abroncsok) a jármű gyártójának vonatkozó ajánlásait kell követni, amennyiben rendelkezésre állnak (de a 10 éves határidőt ebben az esetben sem ajánlott átlépni).

A gumiabroncsok gyártási időpontjának megállapítása

A gyártás időpontja a gumiabroncs oldalán található sorozatszámából könnyen megállapítható.

A sorozatszám egy 11 jegyű, betűket és számokat tartalmazó sor, mely előtt általában (de nem feltétlenül) a „DOT” rövidítés található. A gyártás időpontját a sorozatszám utolsó négy számjegye jelöli.

Ahogy az alábbi ábrán látható, az első két szám jelöli a gyártás hetét (amely „01”-től „52”-ig terjedhet), az utolsó két szám pedig a gyártás évét.

A 2000 előtt gyártott gumiabroncsok esetében a gyártás évét a kettő helyett csak egyetlen számjegy jelöli (pl. a 189-es kódszám az 1999. év 18. hetét jelenti).

Az 1990 és 2000 között gyártott gumiabroncsok némelyikén egy háromszög mutat a sorozatszám utolsó jegyére, megkülönböztetve az abroncsot a korábbi évtizedekben gyártott gumiabroncsoktól.



2008. augusztusi ajánlás (a 2006-os ajánlás helyébe lép)