

Durée de service des pneus pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers, roue de secours incluse

Les recommandations suivantes s'appliquent aux pneus pour voitures particulières et aux pneus pour véhicules utilitaires légers dont la désignation de taille comporte le suffixe C ou CP ou LT.

Les utilisateurs sont toujours les premiers responsables du soin et de l'entretien général de leurs pneus. Il leur incombe de déterminer le moment où un pneu doit être remplacé. Les utilisateurs doivent prendre en compte le fait que les pneus sont composés de différents types de matériaux et de mélanges de caoutchouc dont les caractéristiques sont essentielles au bon fonctionnement du pneu proprement dit. Ces caractéristiques des pneus évoluent dans le temps. Pour chaque pneu, cette évolution dépend de nombreux éléments tels que les conditions météorologiques, les conditions de stockage et les conditions d'utilisation (charge, vitesse, pression de gonflage, entretien, etc.) auxquels le pneu est exposé pendant toute sa durée de service. Cette évolution liée à l'entretien varie dans une large mesure, ce qui ne permet pas de prévoir avec précision la durée de service d'un type de pneu spécifique.

C'est la raison pour laquelle, en plus des opérations à effectuer régulièrement par l'utilisateur, à savoir le contrôle de l'état et de la pression des pneus, il est recommandé de faire contrôler régulièrement les pneus des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers, y compris la roue de secours, par un spécialiste des pneus, tel qu'un revendeur de pneus, qui pourra indiquer si les pneus sont toujours en bon état ou s'ils doivent être remplacés. Des pneus en service depuis 5 ans ou plus doivent être contrôlés par un spécialiste au moins une fois par an.

Nous encourageons vivement les utilisateurs à s'intéresser, outre à l'aspect visuel et à la pression des pneus, à toute modification des performances dynamiques comme une baisse de pression accrue, des bruits et des vibrations, qui pourraient indiquer que les pneus doivent être changés afin d'éviter une défaillance.

Il est impossible de déterminer le moment approprié pour remplacer les pneus en se fiant uniquement à leur âge. Toutefois, plus un pneu est vieux, plus il risque de devoir être remplacé en raison de l'évolution liée à l'entretien ou d'autres causes détectées lors des contrôles ou de l'utilisation.

Pour la plupart des pneus, le remplacement est nécessaire avant la 10^e année. Il est recommandé de remplacer les pneus qui sont toujours en service plus de 10 ans après la date de fabrication, roue de secours comprise, à titre de simple précaution, même s'ils semblent en bon état ou n'ont pas atteint la limite d'usure légale. Cette

recommandation ne réduit en rien la responsabilité de l'utilisateur de changer ses pneus en temps utile.

Pour les pneus de première monte (c'est-à-dire équipant un véhicule neuf), il convient de suivre les recommandations de remplacement émises par le constructeur du véhicule, le cas échéant (sans dépasser 10 ans).

Comment identifier la date de fabrication d'un pneu ?

Il est facile d'identifier la date de fabrication en examinant le numéro de série situé sur le flanc du pneu.

Le numéro de série est un code alphanumérique de 11 caractères, habituellement précédé, mais pas toujours, par l'acronyme « DOT ». Les 4 derniers chiffres du numéro de série représentent la date de fabrication.

Comme illustré ci-dessous, les 2 premiers chiffres indiquent la semaine de fabrication (comprise entre « 01 » et « 52 ») et les 2 derniers chiffres indiquent l'année de fabrication.

Pour les pneus fabriquée avant l'année 2000, l'année de fabrication est représentée par 1 chiffre au lieu de 2 (ainsi, 189 représenterait la 18e semaine de 1999).

Pendant la décennie 1990 – 2000, certains pneus ont été marqués avec un triangle désignant le dernier chiffre du numéro de série pour les distinguer par rapport aux décennies précédentes.



Recommandation d'août 2008 (annule et remplace la recommandation de 2006)