

Gebruiksduur van banden voor personenauto's en lichte bedrijfswagens, inclusief reservebanden

De aanbeveling hieronder is van toepassing op banden voor personenauto's en lichte bedrijfswagens met het achtervoegsel C, CP of LT in de maatvermelding.

In eerste instantie zijn consumenten altijd zelf verantwoordelijk voor het algemene onderhoud van hun banden. Ze moeten immers bepalen wanneer een band aan vervanging toe is. Consumenten moeten er rekening mee houden dat banden bestaan uit verschillende soorten materiaal en rubberbestanddelen met kenmerken die van essentieel belang zijn voor het goed functioneren van de banden. De bandeneigenschappen evolueren continu. Deze evolutie is bij elke band afhankelijk van vele verschillende elementen zoals het weer, de opslagcondities en gebruiksomstandigheden (belasting, snelheid, bandenspanning, onderhoud, etc.) waaraan een band tijdens de gehele gebruiksduur onderhevig is. Deze evolutie is van invloed op de gebruiksduur en varieert enorm zodat een nauwkeurige voorspelling van de gebruiksduur van een specifieke band niet mogelijk is.

Daarom bevelen we aan om banden voor personenauto's en lichte bedrijfswagens – naast de regelmatige inspectie en controle van de bandendruk door de consument – regelmatig te laten inspecteren door een bevoegd bandenspecialist zoals een bandendealer. Deze kan de geschiktheid van de band voor verder gebruik beoordelen. Banden die al langer dan 5 jaar worden gebruikt moeten minimaal één keer per jaar worden geïnspecteerd door een specialist.

We raden consumenten sterk aan om niet alleen te kijken naar de visuele conditie en bandendruk van hun banden, maar ook naar de dynamische prestatie zoals snelle leegloop, geluid of vibratie. Dit kan immers een indicatie zijn dat de banden moeten worden gerepareerd om te voorkomen dat ze niet meer functioneren.

Het is onmogelijk om alleen aan de hand van de gebruiksduur te voorspellen wanneer banden moeten worden vervangen. Maar hoe ouder een band is, des te groter de kans dat deze moet worden vervangen als gevolg van de evolutie tijdens de gebruiksduur of andere omstandigheden die tijdens inspectie of het gebruik aan het licht komen.

Terwijl de meeste banden moeten worden vervangen voordat ze 10 jaar oud zijn, bevelen we aan om uit voorzorg alle banden die ouder zijn dan 10 jaar (vanaf de productiedatum), inclusief reservebanden, te vervangen door nieuwe banden, ook al lijken deze banden nog bruikbaar en hebben ze nog niet de wettelijke slijtagegrens bereikt. Deze aanbeveling ontheft de consument in geen enkel opzicht van zijn verantwoordelijkheid om banden te vervangen zodra dit nodig is.

Voor banden die op een origineel voertuig zitten (met andere woorden die op de nieuwe auto zaten toen de consument deze kocht), dient u zich - indien vermeld - te houden aan de aanbevelingen van de autoproducent ten aanzien van vervanging (indien dit niet langer is dan 10 jaar).

Hoe kunt u de productiedatum van een band vinden?

De productiedatum kan eenvoudig worden opgemaakt uit het DOTnummer op de zijkant van de band.

Het DOTnummer is een alfanumerieke code van 11 cijfers die doorgaans - maar niet altijd - wordt voorafgegaan door de afkorting 'DOT'. De laatste vier cijfers van het DOTnummer verwijzen naar de productiedatum.

Hieronder staat een voorbeeld afgebeeld. De eerste twee nummers verwijzen naar de week (deze kan variëren van '01' tot '52') en de laatste twee nummers verwijzen naar het jaar van productie.

Bij banden die vóór het jaar 2000 zijn geproduceerd, wordt het productiejaar weergegeven door 1 cijfer in plaats van 2 (dus '189' betekent de 18e week van 1999).

In de jaren negentig werden een aantal banden gemarkeerd met een driehoek die naar het laatste cijfer van het DOTnummer wijst, om deze te onderscheiden van de voorgaande decennia.



Aanbeveling augustus 2008 (ter vervanging van aanbeveling 2006)