

Provozní životnost pneumatik pro osobní a lehké užitkové automobily včetně rezervních pneumatik

Následující doporučení se vztahují na pneumatiky pro osobní automobily a lehké užitkové automobily, jejichž označení velikosti má příponu C, CP nebo LT.

Uživatelé vždy nesou primární zodpovědnost za obecnou péči o pneumatiky a jejich údržbu. Musí posoudit, kdy je třeba pneumatiku vyměnit. Měli by mít na paměti, že pneumatiky se skládají z různých typů materiálů a pryžových komponentů a jejich vlastnosti v oblasti výkonu jsou zásadní pro správnou funkci vlastních pneumatik. Tyto vlastnosti se časem vyvíjejí. Tento vývoj u jednotlivých pneumatik závisí na mnoha faktorech, jako je počasí, skladovací podmínky a podmínky používání (zátěž, rychlost, tlak nahuštění, údržba atd.), kterým je pneumatika po dobu své životnosti vystavena. Tento vývoj související se servisem je značně různorodý, takže přesný odhad provozní životnosti u konkrétní pneumatiky není možný.

Proto se kromě pravidelných prohlídek a kontroly tlaku v pneumatikách ze strany spotřebitelů doporučuje nechat pneumatiky pro osobní a malé nákladní automobily včetně rezervních pravidelně prohlížet kvalifikovaným odborníkem na pneumatiky, například zaměstnancem pneuservisu, který posoudí vhodnost pneumatiky pro další použití. Pneumatiky používané pět nebo více let by měl prohlédnout odborník nejméně jednou ročně.

Uživatelům se důrazně doporučuje prohlížet pneumatiky nejen z hlediska vizuálního stavu a tlaku, ale měli by si všimnout také jakýchkoli změn v provozních výkonech, jako je například vyšší únik vzduchu, hluk nebo vibrace, což mohou být známky toho, že pneumatiky je nutné předat do servisu, aby se zabránilo jejich selhání.

Jen na základě stáří není možné odhadnout, kdy by se měla pneumatika vyměnit. Čím je však pneumatika starší, tím vyšší je pravděpodobnost, že bude nutné ji vyměnit, protože došlo k opotřebení nebo nastaly jiné důvody k výměně, zjištěné při kontrole nebo provozování.

I když většinu pneumatik je nutné vyměnit dříve, než dosáhnou 10 let, doporučuje se vyměnit všechny používané pneumatiky starší 10 let od data výroby včetně rezervních za nové. Jedná se o preventivní bezpečnostní opatření a to i v případě, že taková pneumatika vypadá jako použitelná a i když nedosáhla zákonného limitu opotřebení. Toto doporučení žádným způsobem nesnižuje zodpovědnost zákazníka za obměnu pneumatik, když je třeba.

U pneumatik, které byly součástí vozidla z prvovýbavy ve výrobě (tedy zákazník je získal s novým vozidlem), dodržujte doporučení výrobce vozidla týkající se výměny pneumatik (nepřekračujte však lhůtu 10 let).

Určení data výroby pneumatiky

Datum výroby lze snadno určit ze sériového čísla na bočnici pneumatiky nad patkou. Jedná se o alfanumerický kód sestávající z 11 číslic, kterému zpravidla, ale ne vždy předchází zkratka DOT. Poslední čtyři číslice tohoto kódu představují datum výroby.

Jak je uvedeno níže, první dvě číslice označují týden výroby (od 01 do 52) a poslední dvě rok výroby.

U pneumatik vyrobených před rokem 2000 je rok výroby vyjádřen 1 číslicí místo dvou (například 189 znamená 18. týden roku 1999).

V letech 1990 – 2000 byly některé pneumatiky označovány trojúhelníčkem, který ukazoval na poslední číslici sériového čísla, aby tak pneumatiky odlišil od těch vyrobených v předchozích desetiletích.

TÝDEN 18

ROK 2000

18TH WEEK YEAR 2000



Toto doporučení je ze srpna 2008 a nahrazující doporučení z roku 2006.